

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
HOTĂRĂREA NR. 28
din 31.01.2023

Privind: Aprobarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Direcției Arhitect Șef, precum și avizul comisiei de specialitate nr.2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant, ale Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 512/30.09.2019;

În baza art.129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(1) coroborat cu art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se aprobă de Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, H.C.L.M. Brăila nr. 477/30.10.2017, se abrogă.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Arhitect Șef, iar Secretarul General a Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CRISTIANA VOINEAG



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

ION DRĂGAN

Zgomotul este muzică pentru noi!

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila



Data: 12 ianuarie 2023

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Realizat pentru:

UAT MUNICIPIUL BRAILA

Realizat de:



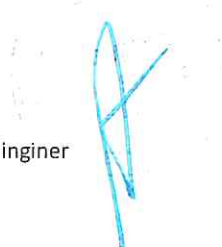
George Tache, inginer,

Verificat de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2021 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Brăila)

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Brăila. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2022.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au evaluat măsurile propuse în strategiile de dezvoltare ale Municipiului Brăila.

Datele de intrare necesare au fost primite pe data de 14 iunie 2022, iar data de referință a planului este iulie 2018.

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT EVALUATOR PRINCIPAL: George Tache

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 491 726

Email: gtache@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția 249.

CUPRINS

1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA</u>	6
DESCRIEREA LOCALITĂȚII	6
CLIMA	6
SUPRAFAȚA	6
POPULAȚIA.....	6
2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ</u>	6
3. <u>SCOPUL RAPORTULUI.....</u>	6
4. <u>CADRUL LEGAL</u>	7
5. <u>VALORI LIMITĂ UTILIZATE</u>	7
6. <u>SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</u>	8
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER.....	8
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	8
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL DE TRAMVAI.....	8
6.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL BRĂILA.....	9
7. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE</u>	10
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE.....	10
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE.....	14
8. <u>SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRIILOR PUBLICE ORGANIZATE</u>	15
9. <u>INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE</u>	16
9.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE	16

9.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC	16
9.3 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE	17
9.4 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚEI SPAȚIULUI VERDE (ÎN PREGĂTIRE).....	17

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE..... 18

10.1 RESTRIȚII DE TRAFIC GREU	18
10.2 INVESTIȚII IN INFRASTRUCTURA – DIRECȚIA TEHNICA.....	18
10.3 INVESTIȚII IN INFRASTRUCTURA – DIRECȚIA STRATEGII SI PROGRAME DE DEZVOLTARE TEHNICA.....	19
10.4 ACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA A MUNICIPIULUI BRĂILA	19
10.5 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI	19

11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG 20

11.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	20
11.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....	20

12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT 21

12.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL BRĂILA.....	21
12.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC	22
12.3 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI	22
12.4 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL BRĂILA	22
12.5 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚELOR DE SPAȚIU VERDE.....	22

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE
23

13.1 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - CALEA CĂLĂRAȘILOR	23
13.2 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - ȘOSEAUA FOCSANI.....	25
13.3 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - CALEA GALAȚI	27
13.4 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - BULEVARDUL DOROBANȚILOR.....	30

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA

Descrierea localității

Municipiul Brăila, reședința județului cu același nume, se află în partea de sud-est a României, situat pe malul stâng al Dunării, cota max + 29m, cea minima +3m.

Clima

Municipiul Brăila este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Brăila.

Suprafața

Municipiul Brăila ocupă o suprafață de 45,45 km².

Populația

Conform Institutului National de Statistica populația municipiului Brăila era de 208201 de locuitori la realizarea hărților de zgomot din anul 2017 – 2018. Această populație a fost luată în calcul la realizarea calculelor privind expunerea locuitorilor.

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Brăila este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Brăila, aflată în administrarea sa.

Datele utilizate în raportul de față, corespund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, pe baza hărților de zgomot oficiale aprobate prin HCL nr 512 din 30 09 2019.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a elabora planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Brăila, prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, s-au identificat zonele poluate fonic de sursele: traficul rutier, tramvai și activitățile industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului actual.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, alineat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Informațiile au fost preluate din harta de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019.

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise pe următoarele străzi:

- **Calea Călărașilor**
- **Sos. Buzăului**
- **Sos de Centura (între Calea Călărașilor și calea ferată - Str Chișinău)**
- **Sos Focșani**
- **Calea Galați**
- **Bd. Dorobanților**

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise, pe următoarele artere:

- **Calea Călărașilor**
- **Sos. Buzăului**
- **Sos de Centura (între Calea Călărașilor și calea ferată - Str Chișinău)**
- **Sos Focșani**
- **Calea Galați**
- **Bd. Dorobanților**

6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

6.3 Harta de zgomot privind traficul de tramvai

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

6.4 Zone liniștite în Municipiul Brăila

Din analiza hărții de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019 au fost identificate următoarele zone liniștite:

4,5 ha din Parcul Monument;
Faleza și esplanada Dunării-4,5 ha
Grădina Publică - 7,5 ha

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Brăila își asumă următoarele zone liniștite:

Parcul Monument: 47,53 ha
Faleza și esplanada Dunării: 20,88 ha
Grădina Publică: 4,96 ha

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite au fost delimitate de UAT Brăila și definite în format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019)

Delimitarea zonelor liniștite este în Anexa 1

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

În harta de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019 au fost identificate următoarele valori:

Traficul rutier

Estimarea numărului de persoane expuse:

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă
 Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 46816
 Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 44324

Tabel 1– Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Nr. Locuitori (L_{zsn})	Nivel dB	Nr. Locuitori (L_{noapte})	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	4635		46816
		50 ≤ 55	8992		42181
55 ≤ 60	6302	55 ≤ 60	18786	44324	33189
60 ≤ 65	15615	60 ≤ 65	11174	38022	14403
65 ≤ 70	15091	65 ≤ 70	2769	22407	3229
70 ≤ 75	6354	≥ 70	460	7316	460
≥ 75	962			962	

Estimarea numărului de clădiri expuse

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 7491

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 6908

Tabel 2 - Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Nr. clădiri (L_{zsn})	Nivel dB	Nr. clădiri (L_{noapte})	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	999		7491
		50 ≤ 55	1596		6492
55 ≤ 60	1177	55 ≤ 60	3053	6908	4896
60 ≤ 65	2666	60 ≤ 65	1496	5731	1843
65 ≤ 70	2252	65 ≤ 70	290	3065	347
70 ≤ 75	698	≥ 70	57	813	57
≥ 75	115			115	

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 153 din care:

129 unități de învățământ,

24 unități sanitare

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 134 din care:

112 unități de învățământ,

22 unități sanitare

Tabel 3 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – L_{zsn}

L_{zsn}	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	31	5
60-65 dB	27	6
65-70 dB	40	10
70-75 dB	14	1
75 dB <	0	0

Tabel 4 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte}

L_{noapte}	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	32	7
50-60 dB	26	3
55-60 dB	36	10
60-65 dB	34	3
65-70 dB	1	1
70 dB <	0	0

Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Suprafața expusă la zgomot (L_{noapte}): 14,799 km²

Suprafața expusă la zgomot (L_{zsn}): 12,124 km²

Tabel 5 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Suprafata km ² (L_{zsn})	Nivel dB	Suprafata km ² (L_{noapte})	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	4,283		14,799
		50 ≤ 55	3,683		10,516
55 ≤ 60	3,919	55 ≤ 60	3,597	12,124	6,833
60 ≤ 65	3,634	60 ≤ 65	2,251	8,205	3,236
65 ≤ 70	2,970	65 ≤ 70	0,874	4,571	0,985
70 ≤ 75	1,601	> 70	0,111	1,601	0,111
≥ 75	0,360			0,360	

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Tabel 7 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Nivel dB	Nr. Locuitori (L_{zsn})	Nivel dB	Nr. Locuitori (L_{noapte})	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	8		8
		50 ≤ 55	0		0
55 ≤ 60	0	55 ≤ 60	0	0	0
60 ≤ 65	0	60 ≤ 65	0	0	0
65 ≤ 70	0	65 ≤ 70	0	0	0
70 ≤ 75	0	> 70	0	0	0
≥ 75	0			0	

Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Tabel 8 - Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomot produs de zonele industriale

Nivel dB	Nr. clădiri (L_{zsn})	Nivel dB	Nr. clădiri (L_{noapte})	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	3		3
		50 ≤ 55	0		0
55 ≤ 60	0	55 ≤ 60	0	0	0
60 ≤ 65	0	60 ≤ 65	0	0	0
65 ≤ 70	0	65 ≤ 70	0	0	0
70 ≤ 75	0	> 70	0	0	0
≥ 75	0			0	

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor doar în cazul sursei de zgomot trafic rutier. În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

Calea Călărașilor

Sos. Buzăului

Sos de Centura (între Calea Călărașilor și calea ferată - Str Chișinău)

Sos Focșani

Calea Galați

Bd. Dorobanților

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

UAT Municipiul Brăila a organizat consultări publice prin anunțul public nr 35901/22/11/2022.

Anunțul a fost publicat în ediția din 23 noiembrie 2022 a ziarului Obiectiv Vocea Brăilei. În data de 22.11.2022 s-a încheiat procesul verbal de dezbateră publică în conformitate cu prevederile Legii 121/2019.

Propunerea de plan de acțiune pentru revenirea și reducerea zgomotului a fost publicată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Brăila la secțiunea Consultare Online.

Documentele sunt prezente în Anexa 2.

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

9.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație

- 9.1.1. Viabilizarea strada Prelungirea Lanului – Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.2. Lucrări de întreținere, reparații și intervenții accidentale la străzi și alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila
- 9.1.3. Modernizare străzi Cartier Radu Negru – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului. Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.4. Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului. Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.5. Lucrări de întreținere, reparații și intervenții la străzi și alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.6. Amplasare și modernizare sisteme de semaforizare în următoarele locații din Municipiul Brăila intersecția B-dul Dorobanților cu Str. Apollo și intersecția str. 1 Decembrie 1918 cu B-dul Dorobanților – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.7. Amenajare sens giratoriu în Municipiul Brăila, Strada Mircea Malaeu c/c DN 22B - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
- 9.1.8. Amenajare sens giratoriu în Municipiul Brăila în zona intersecției str. Comuna din Paris / Sos. Focșani - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
- 9.1.9. Realizare infrastructura rutiera în Municipiul Brăila I
- 9.1.10. Realizare infrastructura rutiera în Municipiul Brăila II

9.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

9.2.1. LOT 2 Modernizare parcări în Municipiul Brăila - Str. Pietății, în jurul Policlinicii nr. 2; Sos. Buzăului, între Bl. B19, Bl. B18, Bl2 și Grădinița nr. 55; B-dul Dorobanților BL B 16, B18 și B19; Cartier Viziru 1, între BL 12, 13 și 14 și Aleea Nada Florilor, Bl. 9 – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

9.2.2. Modernizare parcări lot 3- 540 locuri de parcare-aleea Lebedei între cal. Călărașilor și str. Gr. Alexandrescu, str. Sebeșului (bl. DI), sos. Buzăului (bl. B30 și bl. B31), b-dul. Dorobanți (bl. A28 și bl. A31), aleea Învățătorilor (bl. G7, bl. GS și bl. Z), str. O. Doicescu (bl. A1 și bl. A2) – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

9.2.3. Modernizare parcări Lot 4 – Cartier Obor - str. Ion Ionescu de la Brad (Bl. AF1, Bl. AF2, Bl. AF3, Bl. AG1, Bl. AG2), C. Galați (spatele Bl.10), Str. Plantelor (in spatele Bl.8), str. LC. Brătianu (de la Creșa nr. 1 pana la str. Apollo), Sos. Buzăului (intre Str. S. Bărnăuțiu și Str. Comunarzi, de la Bl. A8 și A9bis pana la Bl. A6 și Bl. A4) – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

9.2.4. Achiziție autobuze - Creșterea gradului de confort și siguranță pentru cetățeni precum și îmbunătățirea calității mediului:

- 4 autobuze marca ISUZU - Norma de poluare EURO5
- 9 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO5
- 3 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6
- 16 autobuze medie capacitate tip KARSAN Attack - Norma de poluare EURO6
- 4 autobuze mica capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6
- 5 autobuze medie capacitate tip BMC - Norma de poluare EURO6

9.3 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice

9.3.1. Restaurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila

9.3.2. Renovarea imobilului situat în strada Ancorei, nr.12 (P+1) pentru asigurarea unor locuințesociale de calitate

9.3.3. Realizarea Centrului comunitar “Bunici și nepoți” din municipiul Brăila, strada Anghel Saligny nr.17

9.3.4. Extindere pe verticala Școala cu clasele I-VII Ion Creanga Brăila

9.3.5. Renovare imobil situat în municipiul Brăila, str. RM. Sărat, nr.115 în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate

9.3.6. Reabilitare clădire școala cu clasele I-VIII Sfântul Andrei

9.3.7. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Ambulatoriului de specialitate SPITALUL DE PSIHIATRIE “SF. PANTELIMON” , MUNICIPIUL BRAILA

9.4 Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde (în pregătire)

9.4.1. Reabilitare și modernizare Parc Monument

9.4.2. Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

10.1 Restricții de trafic greu

Prin dispoziția nr 1229/ 10.04.2020 s-a hotărât actualizarea listei traseelor pe care este permis accesul traficului greu, peste 3,5 tone în municipiul Brăila.

În această listă sunt cuprinse următoarele drumuri din cele care au fost identificate cu depășiri ale expunerii la zgomot:

Se propune restricția traficului greu pe anumite porțiuni, respectiv:

- Calea Călărășilor - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Celulozei până la Piața Traian
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Șoseaua Focșani - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Magaziilor până la Str Decebal
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Calea Galați - trafic greu interzis de la strada Mircea Malaeru până la Piața Traian
perioada implementare: începând cu anul 2019

10.2 Investiții în infrastructură – Direcția Tehnică

Prin adresa nr 4318 / 14.07.2022 Direcția Tehnică a municipiului Brăila a prezentat lista cu investițiile derulate în perioada 2013 – 2018

Se propun următoarele investiții de infrastructură care vor contribui la reducerea zgomotului:

10.2.1 modernizare calea Galați între pod Brailita și DJ 221B
- perioada implementare: începând cu anul 2019

10.2.2 modernizare Șoseaua Focșani între Str Comuna din Paris și Centura
- perioada implementare: începând cu anul 2019

10.3 Investiții în infrastructură – Direcția Strategii și Programe de dezvoltare Tehnică

Se propun următoarele investiții de infrastructură care vor contribui la reducerea zgomotului:

10.3.1 modernizare Bulevardul Dorobanților

- perioada implementare: începând cu anul 2019

10.3.2 reabilitarea Str Calea Galați între Bd Dorobanților și Str Mircea Malaeru

- perioada implementare: începând cu anul 2019

10.4 Actualizare Plan de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Brăila

Prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr 206 din 20 . 04. 2022 s-a aprobat finanțarea pentru Actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Brăila
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2027 în valoare de 322190,72 Lei

10.5 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

Realizarea unui sistem de management integrat de trafic

Proiectul constă în sincronizarea semafoarelor, monitorizare trafic în timp real, prioritate transport în comun, corelarea cu centrul de monitorizare de siguranță publică, afișaj în stații, informații despre transport în comun

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023

Stații de reîncărcare pentru mașini electrice în Municipiul Brăila

Proiectul are în vedere construirea de stații de încărcare a vehiculelor electrice.

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023

11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții

11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

11.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Brăila
- logistica urbană -realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Brăila
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă

12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

12.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul Brăila

Extinderea transportului in comun in zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută

Buget estimativ: Se va estima ulterior

Amenajare culoare de transport public Gral E. Grigorescu, sos Rm Sărat

Buget estimativ: 200.000 lei

Amenajare culoare de transport public

Buget estimativ: Se va estima ulterior

Amenajare infrastructură rutiera si pietonala – intre bd. Cuza, bd. Istrati – Str Grădinii Publice, str. Carantina

Buget estimativ: 800.000 lei

Amenajare traseu ambiental reprezentativ intre Parcul Monument si faleza Dunării

Buget estimativ: Se va estima ulterior

Modernizare șoselei Centura

Buget estimativ: se va estima ulterior

Realizarea de noi treceri peste calea ferata – NV – Inelul median, SV – str. Dorului

Buget estimativ: se va estima ulterior

Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație – realizarea inelului ocolitor intermediar de circulație intre Centura si str. Delavrancea – pentru zona de creștere urbana

Buget estimativ: se va estima ulterior

Stații de reîncărcare pentru mașini electrice in Municipiul Brăila

Buget estimativ: în evaluare

Parc de biciclete pentru închiriat

Buget estimativ: 200.000 lei

Construirea Park & Ride in Municipiul Brăila

Buget estimativ: 250.000.000 lei

12.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

Achiziție mijloace de transport public – tramvaie

Buget estimativ: 95.221.000 lei

12.3 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

Realizarea unui sistem de management integrat de trafic

Buget estimativ: 10.000.000 lei

12.4 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Brăila

Eficiențizare energetică a clădirilor rezidențiale

Buget estimativ: peste 5.000.000 euro

Eficiențizare energetică a clădirilor publice

Buget estimativ: peste 5.000.000 euro

12.5 Întreținerea și extinderea suprafețelor de spațiu verde

Amenajarea și modernizarea Faleză Dunării

Buget estimativ: 20.000.000 lei

Regenerarea și extinderea spațiilor verzi

Buget estimativ: 55 000 000 lei

Regenerare zone urbane degradate sector 2

Buget estimativ: 7.000.000 lei

Reabilitare și modernizare Parc Monument etapa II

Buget estimativ: 1.679.160 lei

Amenajare Orașelul copiilor și Skate Parc în Parc Monument, Municipiul Brăila

Buget estimativ: 1.106.311 lei

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

În vederea evidențierii efectelor ce le vor produce unele din măsurile de reducere propuse s-au efectuat simulări ale acestora. În modelului de calcul utilizat la realizarea hărților de zgomot s-au modificat parametrii care sunt influențați de măsurile de reducere a zgomotului și s-a efectuat recalcularea hărții de zgomot. S-au obținut noile hărți de zgomot ale regiunilor unde s-au aplicat măsurile de reducere și prin comparare cu harta de zgomot inițială s-au obținut diferențe care s-au reprezentat sub forma de hărți de diferență. Hărțile de diferență reprezintă hărți de zgomot care au reprezentat diferența dintre nivelul de zgomot inițial și cel redus obținut în urma aplicării soluțiilor de reducere.

Simulările s-au efectuat în zonele unde măsurile de reducere pot fi cuantificate numeric și astfel se pot înlocui valorile unor parametri de calcul ai hărților de zgomot. Zonele rezultate sunt:

- Calea Călărașilor
- Șoseaua Focșani
- Calea Galați
- Bulevardul Dorobanților

13.1 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Calea Călărașilor

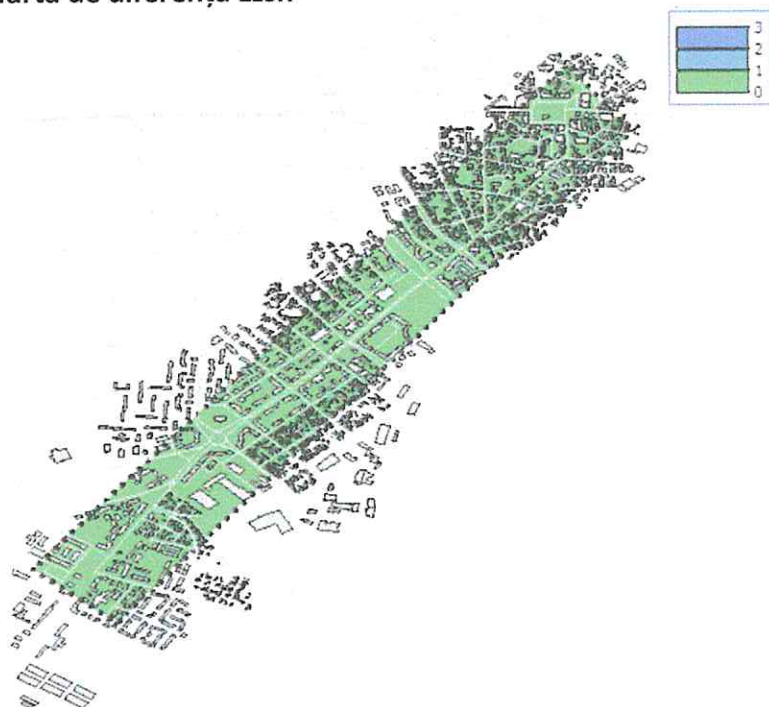
Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Calea Călărașilor sunt:

- pe baza propunerilor de la cap 10.1 restricție a traficului greu pe porțiunea de la strada Celulozei până la Piața Traian

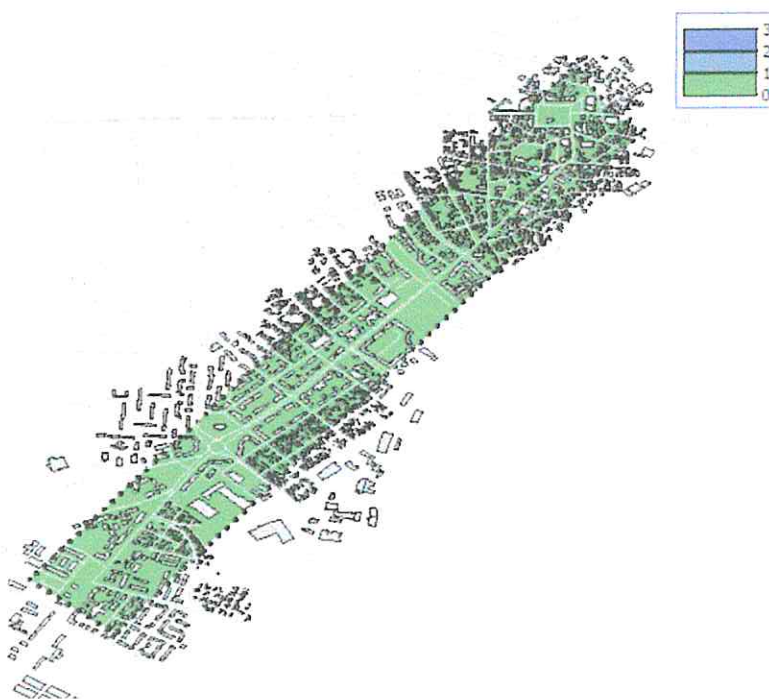
S-a simulat: reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 381 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 60 dB, respectiv un număr de 111 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 55 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 .. 75
reducere nr. persoane expuse	-6	-5	8	-108	-270	381

număr persoane expuse L_{noapte}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 .. 75
reducere nr. persoane expuse	-406	295	105	6	0	0

13.2 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Șoseaua Focșani

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Șoseaua Focșani sunt:

- pe baza propunerilor de la cap 10.1.2: restricție a traficului greu pe porțiunea de la strada Magaziilor până la Str Decebal

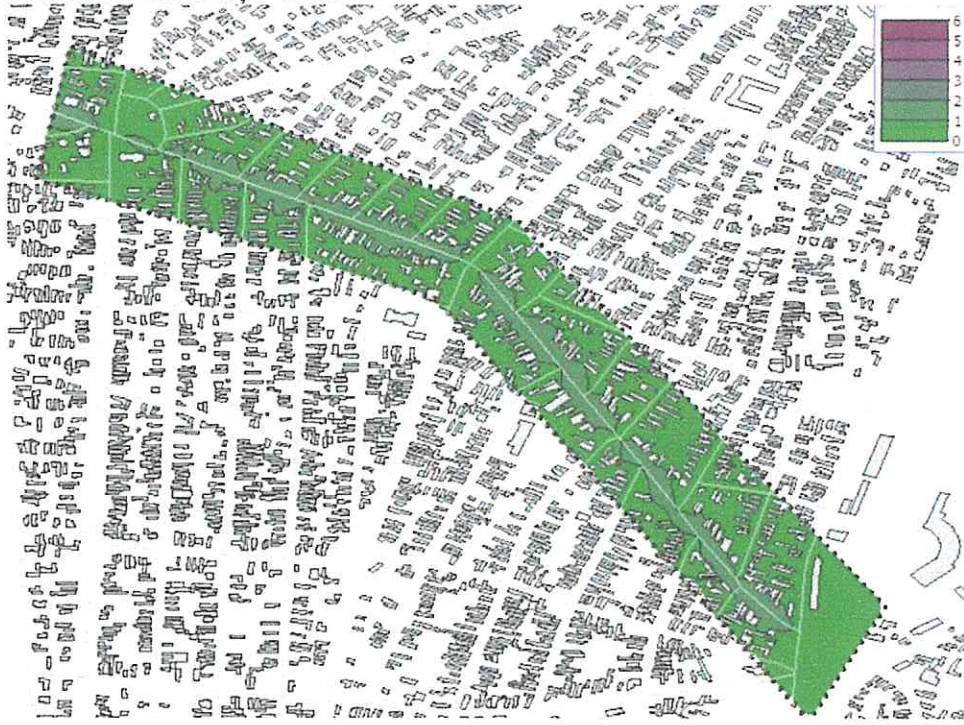
S-a simulat: reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

- pe baza propunerilor de la cap 10.2.2: modernizare Șoseaua Focșani între Str Comuna din Paris și Centura

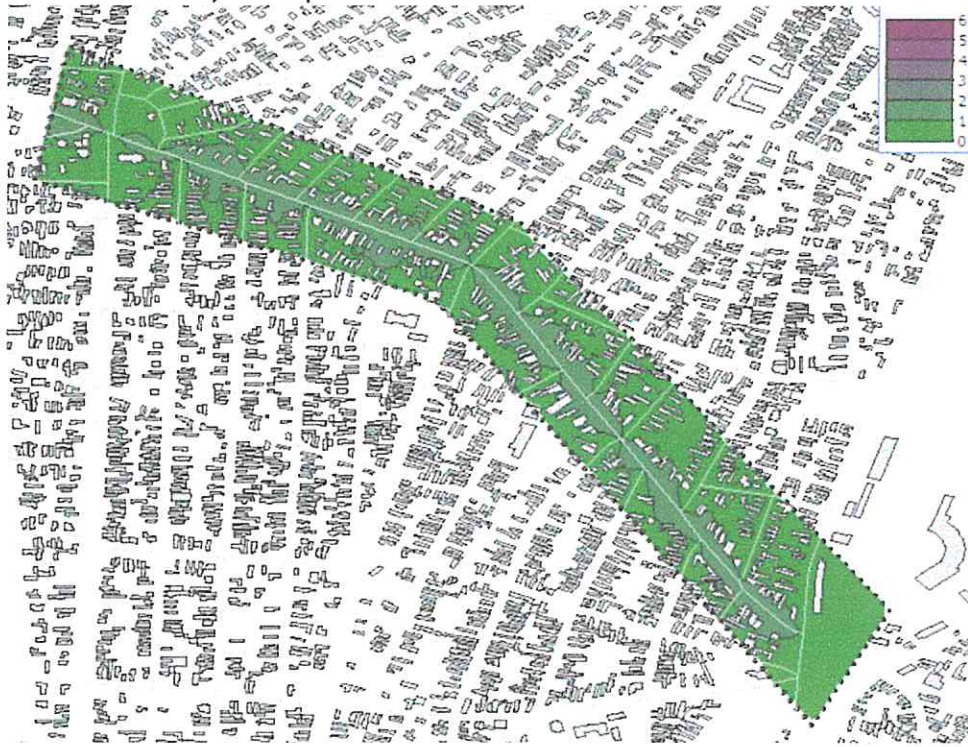
S-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, **respectiv cu BA16.**

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 84 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 132 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	-9	-6	3	-72	84

număr persoane expuse L_{noapte}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	-18	-21	-90	132	0

13.3 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Calea Galați

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe calea Galați sunt:

pe baza propunerilor de la cap 10.1.3: restricție a traficului greu pe porțiunea la strada Mircea Malaeru până la Piața Traian

S-a simulat: reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

pe baza propunerilor de la cap 10.2.1: modernizare calea Galați între pod Brailita și DJ 221B

S-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.

pe baza propunerilor de la cap 10.3.2: reabilitarea Str Calea Galați între Bd Dorobanților și Str Mircea Malaeru

S-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezultă că sunt un număr de 21 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 21 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 60 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	-6	-3	6	-18	21

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	-12	-6	-3	21	0

13.4 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Bulevardul Dorobanților

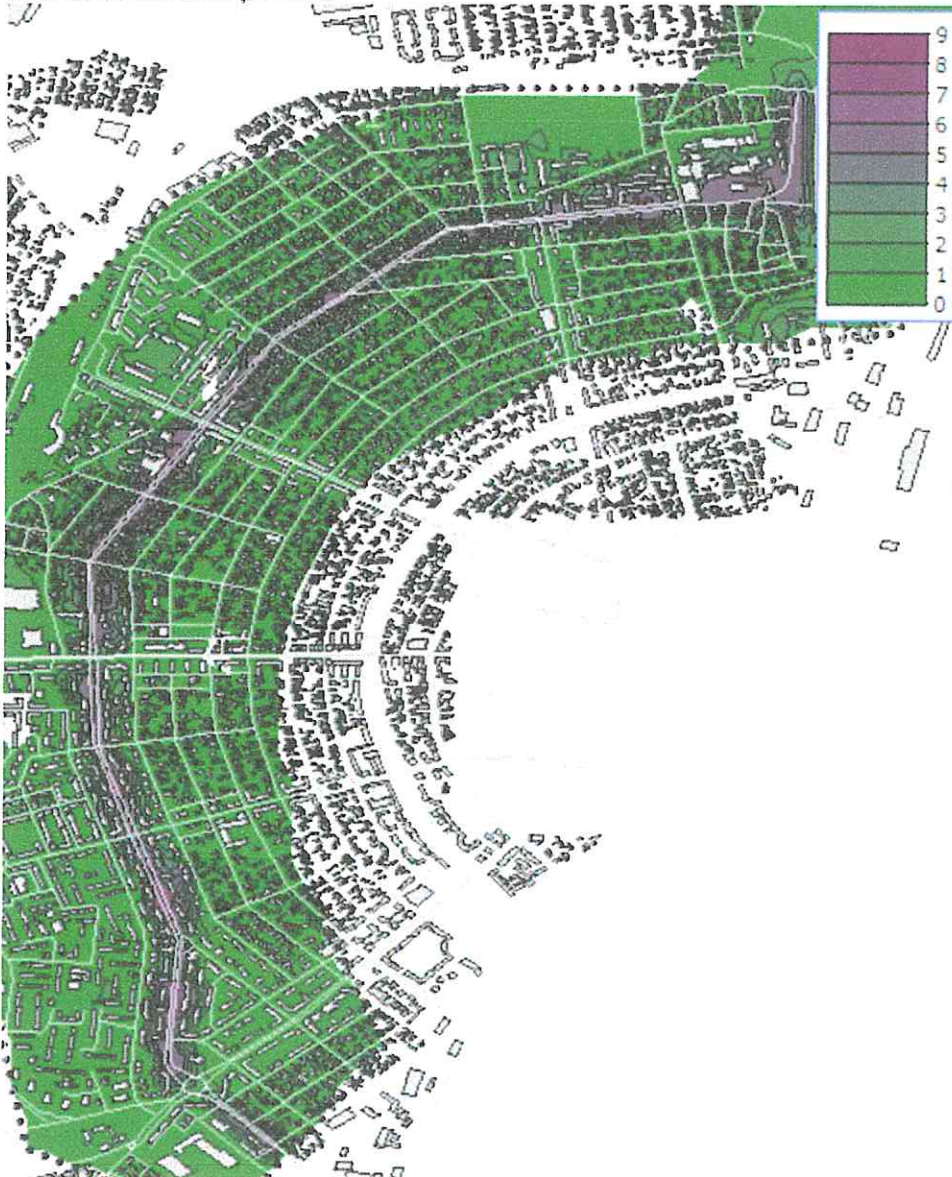
Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Bulevardul Dorobanților sunt:

pe baza propunerilor de la cap 10.3.1: modernizare Bulevardul Dorobanților

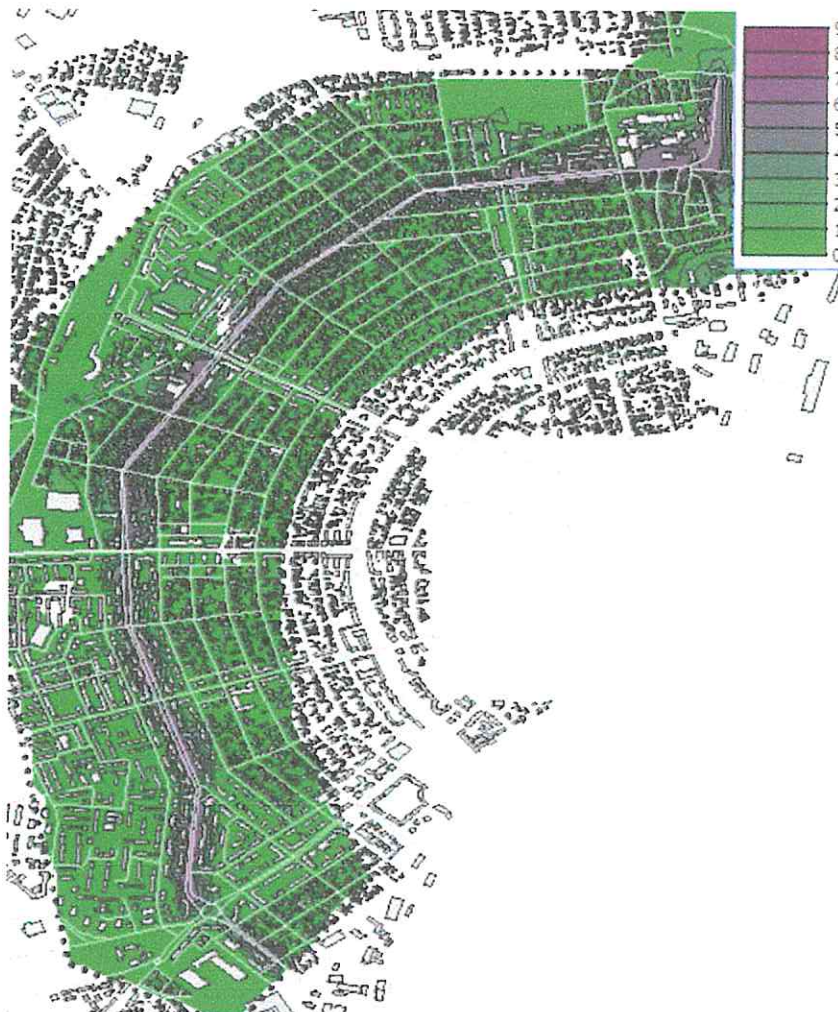
S-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.

Rezultate obținute:

Harta de diferența Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot in cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta ca sunt un număr de 6295 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lzsn la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 3367 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lnoapte la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse Lzsn

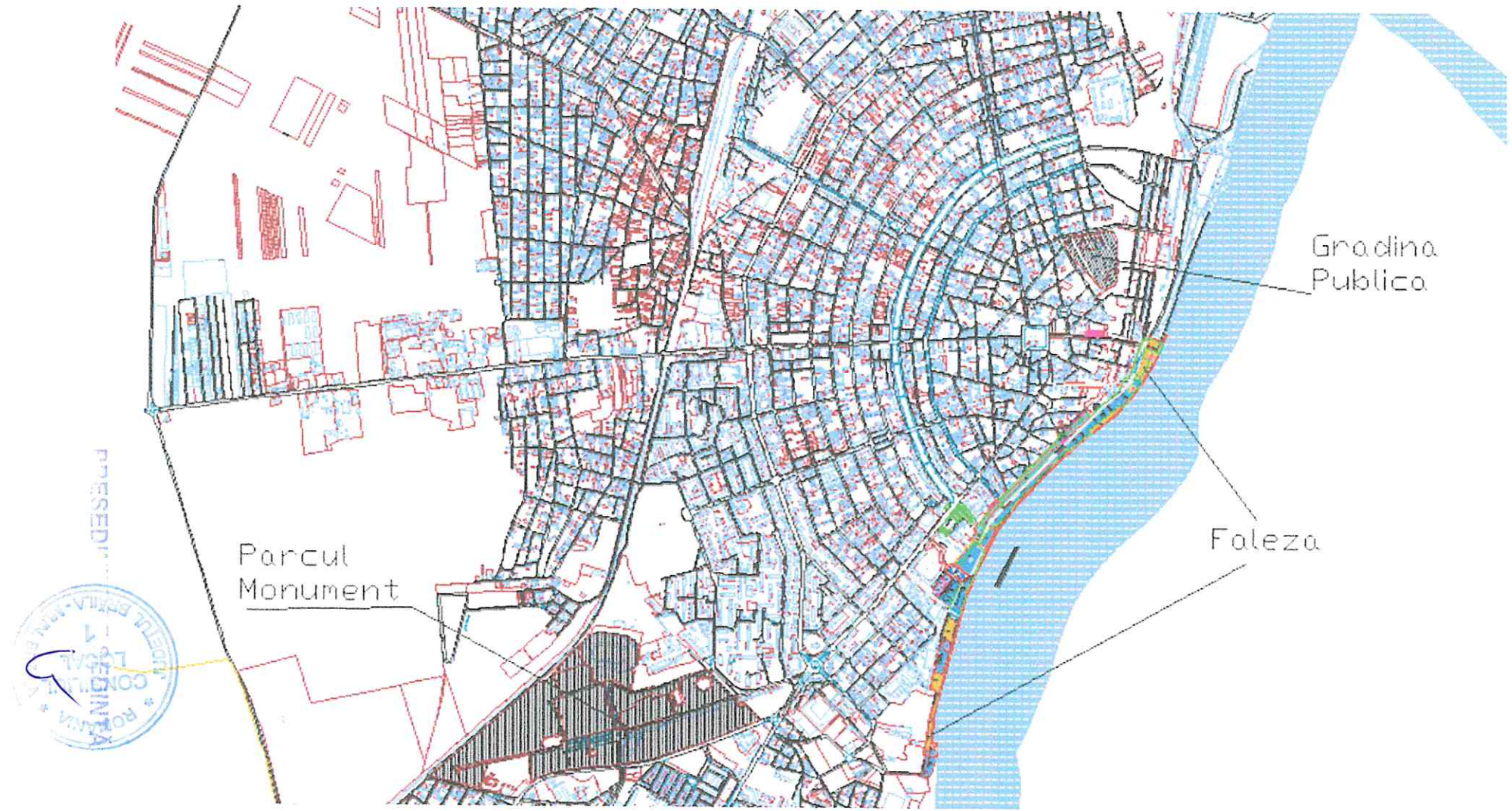
interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	0	-97	-601	-408	-224	-4965	6295

număr persoane expuse Lnoapte

interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	49	-1804	1454	-4578	2174	-564	3367

Anexa 1

Zonele liniștite



Gradina Publica

Faleza

Parcul Monument

PRESEDINIA



Anexa 2

Dezbaterea publică

ARHITECT ȘEF
Compartiment Planificare Dezvoltare și Strategie Urbană
Nr. 35901/14.12.2022

**RAPORT DE INFORMARE ȘI
CONSULTARE A PUBLICULUI**

Privind: „ Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila”

Informarea și consultarea publicului privind propunerea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila” a fost realizată după cum urmează:

Populația a fost informată despre posibilitatea de a consulta și formula opinii sau sugestii cu privire la propunerea „ Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila” printr-un anunț ce a fost postat pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila cât și la avizierul instituției, anunț ce a cuprins perioada, locul și orarul unde se pot consulta documentele și trimite observații.

În paralel cu acest demers, anunțul a fost publicat și în presa locală în ziarul Obiectiv Vocea Brăilei din data 23.11.2022.

În perioada stabilită prin anunț nu au fost primite observații sau propuneri din partea populației.

Informarea și consultarea publicului este o etapă obligatorie la elaborarea propunerilor pentru planurile de acțiune prevenirea și reducerea zgomotului ambiant așa cum este precizat la art.34 din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

ARHITECT ȘEF,

CORINA ELENA ANGHELESCU

INSPECTOR,

EUGEN KERESTELY

ANUNȚ PUBLIC

Primăria Municipiului Brăila cu sediul în P-ța Independenței nr.1, anunță publicul interesat că a elaborat o propunere a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Având în vedere obligativitatea participării și consultării publicului la elaborarea/reevaluarea planurilor de acțiune conform prevederilor art.34 din Legea nr.121/2019, în perioada 23.11.2022 – 05.12.2022 propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila poate fi consultată de persoanele interesate pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila la secțiunea Transparență decizională / Consultare online sau la adresa de internet <https://www.primariabraila.ro/arhive/16720>

Planul poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Brăila în zilele de luni până joi între orele 10.00-16.00 și vineri între orele 10.00-13.00 până la data de 28.11.2022, persoana de contact inspector Eugen Kerestely tel. 0239/607463,

Eventualele sugestii și propuneri se pot transmite în scris Primăriei Municipiului Brăila pe adresa P-ța Independenței nr.1, sau se pot trimite la e-mail eugen.kerestely@pmbr.ro.

PRIMAR,
ROMANIA
MUNICIPIUL BRĂILA
VIOREL MARIAN DRAGOMIR



PROCES VERBAL
încheiat astăzi 22.11.2022

Subsemnatul Kerestely Eugen inspector în cadrul Direcției Arhitect Șef, am afișat la avizierul Primăriei Municipiului Brăila, anunțul public prin care se aduce la cunoștință publică că a fost pus în dezbatere publică propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

INSPECTOR,
EUGEN KERESTELY





Caută



- > Municipiul Brăila
- > Informații de interes public
- > Consiliul Local Municipal
- > Direcții proprii
- > Servicii subordonate
- > Servicii publice subordonate
- > Transparență decizională
- > Proiecte și Strategii
- > Guvernare Corporativă
- > Recensământul populației și locuințelor 2021
- > Alegeri
- > Proiecte gratuite pentru case

Programări online

Propunere Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Primăria Municipiului Brăila cu sediul în P-ța Independenței nr.1, anunță publicul interesat că a elaborat o propunere a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Având în vedere obligativitatea participării și consultării publicului la elaborarea/reevaluarea planurilor de acțiune conform prevederilor art.34 din Legea nr.121/2019, propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila poate fi consultată de persoanele interesate în perioada 23.11.2022 – 05.12.2022.

Planul poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Brăila în zilele de luni până joi între orele 10.00-16.00 și vineri între orele 10.00-13.00 până la data de 05.12.2022, persoana de contact inspector Eugen Kerestely tel. 0239/607463, Eventualele sugestii și propuneri se pot transmite în scris Primăriei Municipiului Brăila pe adresa P-ța Independenței nr.1, sau se pot trimite la e-mail eugen.kerestely@pmbr.ro.

[descarcă](#)



PRIMĂRIA BRĂILA

Site-ul oficial al Municipiului Brăila

PRIMĂRIA BRĂILA > Consultare online > Propunere Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Caută



- > Municipiul Brăila
- > Informații de interes public
- > Consiliul Local Municipal
- > Direcții proprii
- > Servicii subordonate
- > Servicii publice subordonate
- > Transparență decizională
- > Proiecte și Strategii
- > Guvernanță Corporativă
- > Recensământul populației și locuințelor 2021
- > Alegeri
- > Proiecte gratuite pentru case

Programări online

Propunere Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Primăria Municipiului Brăila cu sediul în P-ța Independenței nr.1, anunță publicul interesat că a elaborat o propunere a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Având în vedere obligativitatea participării și consultării publicului la elaborarea/reevaluarea planurilor de acțiune conform prevederilor art.34 din Legea nr.121/2019, propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila poate fi consultată de persoanele interesate în perioada 23.11.2022 – 05.12.2022.

Planul poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Brăila în zilele de luni până joi între orele 10.00-16.00 și vineri între orele 10.00-13.00 până la data de 05.12.2022, persoana de contact inspector Eugen Kerestely tel. 0239/607463, Eventualele sugestii și propuneri se pot transmite în scris Primăriei Municipiului Brăila pe adresa P-ța Independenței nr.1, sau se pot trimite la e-mail eugen.kerestely@pmbr.ro.

descarcă



Caută



- > Municipiul Brăila
- > Informații de interes public
- > Consiliul Local Municipal
- > Direcții proprii
- > Servicii subordonate
- > Servicii publice subordonate
- > Transparență decizională
- > Proiecte și Strategii
- > Guvernanță Corporativă
- > Recensământul populației și locuințelor 2021
- > Alegeri
- > Proiecte gratuite pentru case

Programări online

ANUNȚ PUBLIC -Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila

Primăria Municipiului Brăila cu sediul în P-ța Independenței nr.1, anunță publicul interesat că a elaborat o propunere a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Având în vedere obligativitatea participării și consultării publicului la elaborarea/reevaluarea planurilor de acțiune conform prevederilor art.34 din Legea nr.121/2019, în perioada 23.11.2022 – 05.12.2022 propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila poate fi consultată de persoanele interesate pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila la secțiunea Transparență decizională / Consultare online sau la adresa de internet <https://www.primariabraila.ro/ahive/16720>

Planul poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Brăila în zilele de luni până joi între orele 10.00-16.00 și vineri între orele 10.00-13.00 până la data de 28.11.2022, persoana de contact inspector Eugen Kerestely tel. 0239/607463, Eventualele sugestii și propuneri se pot transmite în scris Primăriei Municipiului Brăila pe adresa P-ța Independenței nr.1, sau se pot trimite la e-mail eugen.kerestely@pmbr.ro.

Agenți de securitate fără atestat profesional, la o societate comercială de pe raza comunei Viziru

■ Luni, polițiștii de Ordine Publică au întocmit dosar penal în urma unor controale pe linia respectării prevederilor legale privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecției persoanelor ■ au fost efectuate două controale anterioare la o societate din comuna Viziru, unde polițiștii au constatat că doi agenți de securitate efectuau activități de pază fără atestat profesional, din decembrie 2021

Alina MIHAI

Paznici fără atestat, depistați de polițiști la o societate din comuna Viziru. A fost întocmit dosar penal și se continuă cercetările în acest caz.

La data de 21 noiembrie, polițiștii din cadrul Serviciului de Ordine Publică s-au sesizat din oficiu cu privire la faptul că în urma unor controale anterioare efectuate pe linia respectării prevederilor legale privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecției persoanelor au constatat unele nereguli.

Potrivit datelor transmise de la Inspectoratul de Poliție Județean Brăila, la data de 4 și 16 noiembrie, cu ocazia controlului efectuat la o societate comercială de pe raza comunei Viziru, polițiștii au constatat faptul că doi agenți de securitate efectuau activități de pază fără atestat profesional, din data de 10 decembrie 2021. **"În cauză au fost întocmite dosare penale în care sunt continuate cercetările sub aspectul săvârșirii infracțiunii de desfășurarea în scop comercial de activități de pază sau protecție, de proiectare, producere, instalare și întreținere a sistemelor de alarmă împotriva efracției sau a componentelor acestora, fără atestat ori fără licență de funcționare, faptă prevăzută și pedepsită de art. 56 din Legea 333/2003 republicată, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecției persoanelor"**, au transmis polițiștii.



ANUNȚ PUBLIC

Primăria Municipiului Brăila cu sediul în P-ța Independenței nr.1, anunță publicul interesat că a elaborat o propunere a **Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.**

Având în vedere obligativitatea participării și consultării publicului la elaborarea/reevaluarea planurilor de acțiune conform prevederilor art.34 din Legea nr. 121/2019, în perioada **23.11.2022 – 05.12.2022** propunerea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila poate fi consultată de persoanele interesate pe site-ul Primăriei Municipiului Brăila la secțiunea **Transparență decizională / Consultare online** sau la adresa de internet <https://www.primariabraila.ro/archive/16720>

Planul poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Brăila în zilele de luni până joi între orele 10.00-16.00 și vineri între orele 10.00-13.00 până la data de **28.11.2022**, persoana de contact inspector Eugen Kerestely tel. 0239/607463, Eventualele sugestii și propuneri se pot transmite în scris Primăriei Municipiului Brăila pe adresa P-ța Independenței nr.1, sau se pot trimite la e-mail eugen.kerestely@pmb.ro.

ANUNȚ

Vă informăm că **S.U.P.A.G.L Brăila** va executa în perioada **01.11-30.11.2022, tratamente de deratizare** în spațiile exterioare aparținând domeniului public al Municipiului Brăila, în zilele lucrătoare și **intervalul orar 07:00-16:00.**

- Produsele biocide care vor fi utilizate în combaterea dăunătorilor sunt:
- **Nocurat Pasta (substanță activă și concentrație: Difenacoum 0,005%);**
- **Rodexion Peleti (substanță activă și concentrație: Bromadiolone 0,005%).**

Acestea sunt avizate de Ministerul Sănătății și se regăsesc în lista cu produsele biocide aprobate de Comisia Națională pentru Produse Biocide.

În caz de înghițire accidentală, se consultă imediat medicul. Nu se provoacă vărmă. Clătiți bine cu multă apă.

Tratamentele se vor aplica doar când condițiile atmosferice sunt favorabile, în caz contrar poate fi prelungită perioada (fapt ce va fi comunicat ulterior).

Precizăm că tratamentele se vor desfășura în condiții corespunzătoare, pe raza Municipiului Brăila, respectând prevederile legale de protecție a mediului, a sănătății și securității populației.

Facem cunoscut și faptul că asociațiile de proprietari, persoanele fizice și persoanele juridice de pe raza municipiului Brăila au obligația legală de a efectua tratamente de dezinfecție și deratizare, în conformitate cu prevederile O.M.S. nr. 119/2014, în vederea asigurării eficienței tratamentelor de la nivelul municipiului, cât și pentru diminuarea infestării cu vectori în zonele ce le aparțin.



Eliberarea de timp

De la începutul lunii octombrie 2020, ziarul "Obiectiv - Vocea Brăilei" a inițiat o nouă rubrică, "Vorbe din Duh", menită să ne facă pentru o clipă să ne oprim! Să ne oprim, să ne liniștim și să reflectăm la ce este Viața, ce este Adevărul, care este Calea. Am început astfel o Călătorie spre altceva, spre ceva frumos într-o lume pe care noi am urât-o! Vom fi însoțiți de prof. Daniel Voinea, un dascăl, un mentor, un om minunat pentru cei care îl cunosc. Daniel Voinea a absolvit Teologia la Sibiu, dar și Facultatea de Filozofie la Iași și predă științe socio-umane la Liceul de Artă Hariclea Darclee.

Prof. Daniel VOINEA

Ce trăiește în amintiri nu este conștient de prezent și nici nu este cu adevărat. Fiecare gând de neiertare, aducere-aminte a unei greșeli, fiecare judecare a faptelor fratelui tău, nu fac altceva decât să arunce existența proprie în trecut, adică în inexistență.

Trecutul nu e real, pentru că nu este.

Adevărul, viața și realitatea sunt doar acum, în clipa lipsită de un "ieri" și de un "mâine".

Prin iertare, revii în clipa veșniciei; timpul a dispărut și faci loc bogăției Cerului în care tronează unica iubire.

Și știi că nu este o altă cale decât calea Lui și nicio altă alegere decât iubirea.

"Noi iubim pe Dumnezeu, fiindcă El ne-a iubit cel dintâi.

Dacă zice cineva: iubesc pe Dumnezeu, iar pe fratele său îl urăște, mincinos este! Pentru că cel ce nu iubește pe fratele său, pe care l-a văzut, pe Dumnezeu, pe Care nu L-a văzut, nu poate să-L iubească.

Și această poruncă avem de la El: cine iubește pe Dumnezeu să iubească și pe fratele său."

(Întâia epistolă sobornicească a Sfântului Apostol Ioan, IV, 19-21)

"Căutați mai întâi împărăția lui Dumnezeu și dreptatea Lui și toate acestea se vor adăuga vouă.

Nu vă îngrijiți de ziua de mâine, căci ziua de mâine se va îngriji de ale sale. Ajunge zilei răutatea ei.", (Sfânta Evanghelie după Matei, VI, 33-34)



REMAT MIORIȚA

Achiziționează
vehicule scoase din uz acceptate în
PROGRAM RABLA

în vederea eliberării

CERTIFICATULUI DE DISTRUGERE

necesar radierii din circulație și financiar.

Punct de lucru

Platforma industrială Chiscani

(incinta Dunacor)

Relații la tel 0744515127

Se oferă prețuri avantajoase!